

vypracoval:	Ing. Jakub Číšecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	11/2023		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
číslo zakázky:	2022/1342			
objednatel:	Obec Zvíkovské Podhradí, 397 01 Písek	katastrální území:	Zvíkovské Podhradí	
Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí		stupeň:	DUSP	
		číslo přílohy:	D.1.1	
Technická zpráva SO 102		paré:		

Obsah

1. Technická zpráva.....	3
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazby na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název objektu: SO 102 – Rozšíření a související chodník

Správce objektu: Zvíkovské Podhradí 25, 397 01 Písek

Vlastník objektu: Zvíkovské Podhradí 25, 397 01 Písek

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 102

Jedná se o rozšíření silnice II/138 v úseku provozního staničení km 0,720.00-0,764.50 v místě směrového oblouku a o výstavbu části chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí.

Chodník:

Novostavba části chodníku se bude v ZÚ a KÚ plynule napojovat na související projekt PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“.

Chodník je navržen v proměnné šířce (viz. situace). Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem ke komunikaci. Výškově a šířkově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu a vedení silnice II/138. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m, v místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m a přilehlá zástavba.

Povrch chodníku bude tvořen šedou bet. dlažbou 100/200/60 (pochozí části) a šedou bet. dlažbou 100/200/80 v místech sjezdů. Varovné pásy šířky 0,4m budou zhotoveny z kontrastní slepecké bet. dlažby 100/200/80(60). Na rozhraní chodníku a přilehlé silnice bude osazena bet. obruba 1000/250/150, nájezdová obruba 1000/150/150 a druhá strana chodníku bude ohraničena bet. obrubou 1000/250/80.

Na styku se silnicí II třídy dojde k částečnému vybourání stávající konstrukce pro účel výstavby chodníku a uložení obrub, konstrukce bude poté obnovena nebo doplněna.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, chodník bude v místě napojení přerušen a osazena snížená obruba +0.02m a varovný pás šířky 0,4m.

Rozšíření:

Rozšíření komunikace bude provedeno na západní straně na vnější části směrového oblouku.

Stavební úprava spočívá v rozšíření tělesa stávající komunikace, dojde k odtěžení části konstrukčních vrstev stávající vozovky při její západní straně tak, aby bylo možné rozšířit těleso komunikace a položit nové konstrukční vrstvy. Napojení na stávající stav bude provedeno plynule se zazuběním jednotlivých vrstev. Pracovní spáry a pokládka budou provedeny dle TKP 7.

Po realizaci bude dále obnoveno VDZ V4 (0,125), šířka mezi VDZ je navržena 5,5m a v části oblouku je rozšířeno na 5,59m.

Součástí PD jsou polohové vytyčovací body pro prostorové vytýčení hrany rozšíření a VDZ.

Podél nově položených asfaltových ploch bude doplněna krajnice ze ŠD 0/32 v šířce 0,5m.

Použité obruby a dlažba:

Obruba bet. silniční: 1000/250/150

Obruba bet. nájezdová: 1000/150/150 + přechodové díly

Obruba bet. sadová: 1000/250/80

Dlažba bet. pochozí: 200/100/60 šedá

Dlažba bet. pojízdná: 200/100/80 šedá

Dlažba bet. reliéfní: 200/100/60 a 200/100/80 (sjezdy) červená

Směrové řešení

Směrové řešení stavby je patrné z přiložené situace. Souřadnice vytyčovacích bodů rozhraní vozovka/chodník (výškově na spodku obruby) jsou součástí dokumentace v příloze D.1.2.

Výškové řešení

Niveleta chodníku vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace a bude tak kopírovat její průběh. V místech sjezdů je chodník snížen.

V místě rozšíření silnice II/138 bude těleso rozšířeno a příčný a podélný sklon bude odpovídat stávajícím sklonům.

Výšková úprava povrchových znaků

V rámci tohoto stavebního objektu budou upraveny pouze povrchové znaky, jichž se rekonstrukce v souvislosti s výše uvedenou akcí dotkne. Povrchový znak=poklop uzávěrů armatur, šachet na povrchu chodníku.

Odvodnění

Do okolní zeleně a uličních vpustí (UV jsou řešeny v PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“ v rámci SO 301).

Sadové úpravy

Vlivem stavby poškozené travnaté plochy budou uvedeny do původního stavu. Dále jsou vyčleněny plochy pro zeleň (viz. situace).

Založení trávníku bude provedeno ve vhodném technologickém a klimatickém období, kdy jsou příznivé podmínky pro vcházení osiva, teplota min. 8°C a dostatečná půdní vlhkost. Plochy budou vyhrabány, vyčištěny od zbytků stavebního materiálu, na plochu bude rozprostřen a zapraven kvalitní nezapleveledý kompost v množství 10 kg/m² a plné umělé hnojivo v dávce 30g/m². Výsev parkovou travní směsí bude proveden v hustotě 0,03 kg/m². Po vzejití bude provedena první seč. Stavů schopného převzetí je dosaženo, když výsev tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí půdy asi 75%. Poslední seč smí být provedena asi jeden týden před převzetím. Plevel, které zpožďují vývin trávníku a hrozí vysemeněním se budou odstraňovat mechanicky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno geodetické zaměření oblasti a došlo k vyšetření průběhu vedení IS. Podklady byly využity pro situační a výškové řešení stavby. Inženýrskogeologický průzkum nebyl proveden.

d) Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby

V této PD nejsou jiné objekty. Stavba ale souvisí s objekty SO 101 – Chodník a SO 301 - Odvodnění, řešených v rámci PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“, jejímž zpracovatelem je GK Plavec-Michalec s.r.o. , SO 101 - Ing. Jakub Čišecký/Ing. Ladislav Čabrádek, SO 301 – Bc. David Mikolášek

e) **Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

KCE1: Konstrukce chodníku

Dle katalogového listu D2-D-1-PIII, TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.0/32	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Na zemní pláni chodníku min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE2: Konstrukce - sjezdu

KATALOG. LIST D2-D-1, TDZ VI.

Dlažba bet.	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože fr.4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.0/32	min. ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.370mm	

Na zemní pláni parkovacích míst bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE3: Konstrukce – doplnění KCE silnice II/138, D1-N-6, TDZ. IV.

Asfaltový beton	ACO11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		440mm	

Na zemní pláni bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE4: Rozšíření silnice II/138, D1-N-6, TDZ. IV.

Asfaltový beton	ACO11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		440mm	

Na zemní pláni bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

Poznámka: Zlepšení AZ pro KCE4 bude na rozhodnutí TDI na základě zkoušek a stavu zjištěného při realizaci stavby.

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Režim podzemních vod nebyl zkoumán, stavbou nedojde k narušení odtokových poměrů v území. Povrchové vody z chodníku a komunikace budou vyspádovány do nových uličních obrubníkových vpustí a případně do okolního terénu, kde se nachází zeleň.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

Dopravní značení:

Zachováno bude stávající SDZ, pouze bude posunuto SDZ B12 na okraj vozovky v souladu s TP 65

VDZ bude upraveno a obnoveno dle situace. V rámci přílohy D.1.2 a D.1.6 je polohově navrženo geodetickými body.

VDZ bude provedeno v bílé barvě.

Dopravních zařízení, světelné signály, atd.

Dojde k odstranění dopravního zrcadla.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou navrženy.

i) **Vazby na případné technologické vybavení**

Nejsou.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.**

Výpočty nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle TP170.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Objekt je navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Na staveništi a ani během výstavby nebudou navržena žádná opatření pro pohyb osob ZTP, nebo osob nevidomých a slabozrakých. Staveniště je uzavřená plocha, kde je vyloučen pohyb veřejnosti.